

FRANCE | RALLYE JEUNES

LES NOUVEAUTÉS 2013-2014

RALLYE JEUNES-FFSA

# «LIBÈRE LE PILOTE QUI EST EN TOI»



Rallye Jeunes FFSA poursuit sa mue. Sous l'impulsion de sa nouvelle responsable, Cécile Almérais, l'opération de détection de la Fédération Française du Sport Automobile connaît quelques changements notoires cette année. Revue de détails.

TEXTE FRÉDÉRIC PETITCOLIN. PHOTOS GÉRARD AURIOL



© DPPIG, LENORMAND



Cinq sites de sélections ont été désignés pour cette nouvelle édition de Rallye Jeunes FFSA : Mulhouse, Lyon, Reims, Le Mans, Nîmes-Lédenon (où se déroulera aussi la Finale). Mais la grande nouveauté, ce sera la sélection virtuelle au centre Ellip6 de Pierrelatte.

**A** près Sébastien Loeb, Sébastien Ogier, Bryan Bouffier, Nicolas Bernardi (et bien d'autres), et cette année Eric Camilli et Laurent Laskowski, la FFSA est d'ores et déjà à la recherche de potentiels successeurs. Les inscriptions sont

ouvertes pour cette nouvelle édition qui présente pas mal de nouveautés par rapport aux précédentes éditions. Le timing tout d'abord, avec des sélections qui s'échelonneront de fin novembre à début mars, et une Finale nationale les 4-5 mars, toujours sur le circuit de Nîmes-

Lédenon. «Les sélections sont retardées cette année pour des questions de calendrier, justifie Cécile Alméras, la responsable de Rallye Jeunes. C'est un souhait en interne de les mettre à cheval sur 2013 et 2014. Cette période coïncide également avec la trêve hivernale dans le calendrier de la

FFSA. Et puis, c'est aussi en rapport avec la disponibilité des sites. Pour l'organisation d'une sélection, il nous faut trouver des sites de 20 000 m<sup>2</sup>. En automne, il y a beaucoup de manifestations, de salons, et il est plus délicat de trouver des sites disponibles à cette période que de fin novembre à début mars.»

### Les licenciés bienvenus

La raison tient aussi dans le fait que l'équipe d'organisation s'est laissé davantage de temps de

## RALLYE JEUNES S'OUVRE À TOUS LES LICENCIÉS, SANS CONDITIONS



## NICOLAS BERNARDI «TOUS LES OUTILS POUR PROGRESSER»

### Quel est ton rôle au sein de Rallye Jeunes FFSA ?

En tant que directeur sportif, mon rôle est de détecter les jeunes pilotes, les former, les faire rouler en compétition en fonction de leurs aptitudes, et de faire en sorte qu'ils continuent après Rallye Jeunes. Je les coache du début à la fin et suis à leur disposition : on s'appelle régulièrement afin de suivre leur progression au fur et à mesure. Des formations de pilotage sont également effectuées sous forme de stages. Lors de la séance d'essai de roulage avec la DS3 R3, Eric (Camilli) et Laurent (Laskowski) vont par exemple approfondir les réglages d'une voiture, où le sujet des suspensions sera abordé pour la première fois.

### Et sur une épreuve ?

Je veille à donner les bons conseils aux deux équipages, et établis la stratégie. Lors de la phase d'apprentissage, sur les trois premiers rallyes, on les sonde et on les invite à ne pas faire d'erreur. De même, nous veillons à ne

pas leur faire prendre de risques. Aux quatrième et cinquième rallyes avec la R1, on passe la vitesse supérieure. Ensuite, ils vont franchir un nouveau cap et disposer de la DS3 R3, ce qui demande vitesse et expérience. Il faudra alors les aiguiller vers les bons set-ups et les bons pneus pour se lâcher. Tout un ensemble de choses est mis en place pour les mettre dans les meilleures conditions (mentales, physiques et techniques).

### Quelle phase est abordée lors de cette deuxième partie de saison ?

Après ce Mont-Blanc, nous allons effectuer un bilan sportif ciblé pour chacun afin de savoir où ils en sont. Eric et Laurent ont une marge de progression. Leur approche est différente. En ce moment, il s'agit de préparer leur avenir, de trouver des solutions. Septembre est le bon mois pour établir des contacts pour des partenariats. Nous leur donnons tous les outils pour pouvoir progresser. (Propos recueillis par Frédéric Dart)

réflexion sur deux changements majeurs dans le principe des sélections. Révolution, ou tout au moins évolution de taille, Rallye Jeunes FFSA 2013-2014 sera ouvert à tous les licenciés âgés de 18 à 25 ans (25 ans maximum au jour de la Finale), sans conditions de nombre d'années de licence, alors que lors des dernières campagnes, ce nombre était fixé à 3 ans maximum. «Auparavant, les copilotes, qui avaient la même licence que les pilotes, ne pouvaient pas participer à la

sélection s'ils avaient plus de trois ans de licence. Là, c'est donc ouvert à tous : pratiquants et débutants, licenciés ou non», confirme Cécile Almérás. Un choix parfaitement assumé par la responsable : «C'est certain qu'on favorise un peu les licenciés cette année, mais l'objectif du Rallye Jeunes FFSA est d'évaluer le maximum de jeunes pour pouvoir détecter un nouveau Champion du monde des rallyes. Et puis, Sébastien Ogier n'était pas forcément un pratiquant quand ...»





« Il a participé à la sélection Rallye Jeunes. Ce qui est également vrai cette année pour Eric Camilli qui n'avait participé qu'à trois rallyes. Il avait moins de 3 ans de licence, et avait abandonné ses rallyes au bout des premières ES. » Et cette année, également, fini la distinction licencié/non-licencié pour l'obtention des deux volants mis en jeu. « C'est vrai que quelqu'un qui a participé à trois rallyes connaît déjà le fonctionnement d'une épreuve, sait comment fonctionne les reconnaissances, ce qui lui donne un petit avantage, reconnaît Cécile Almérás. Nous prévoyons cependant à chaque sélection, chaque jour, le samedi et

le dimanche, de sélectionner les 3 premiers du classement chronométré. Le quatrième finaliste sera choisi par nos soins selon ses compétences et la manière dont il a abordé les sélections, sur son profil en quelque sorte. Ainsi, si un non-licencié n'est pas classé dans les 3 premiers, mais qu'il a démontré son potentiel, sa marge de progression, et a réalisé des temps corrects sans toucher de quille, il pourra être sélectionné

pour la Finale. Ça laisse ainsi sa chance à tout le monde. De plus, en Finale, il n'y a pas que le temps réalisé qui compte : le jury peut également faire pencher la balance en fonction du comportement, de la régularité sur les deux jours de la Finale, et de la motivation. »

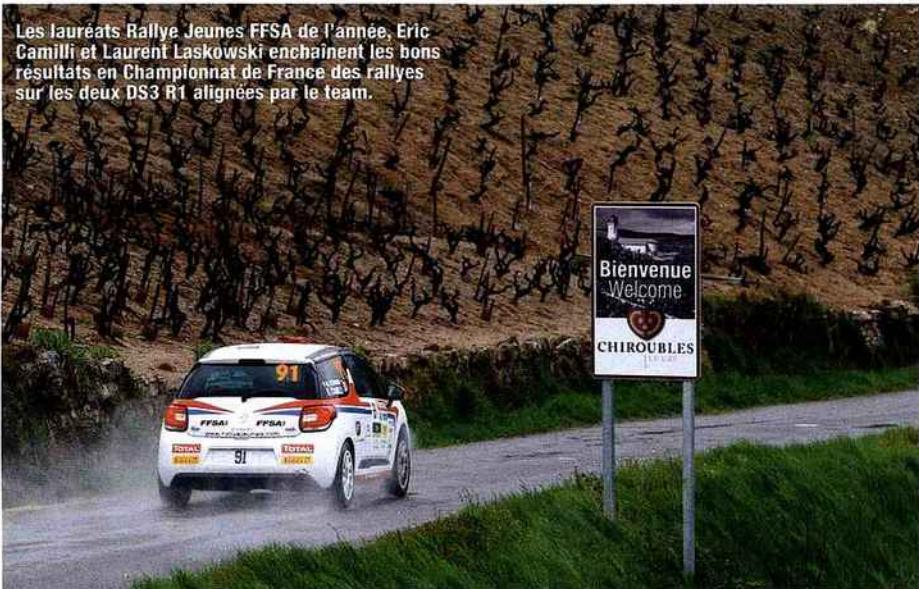
#### Sélection virtuelle

Avis aux "geeks" fans de sport auto, deuxième évolution de taille, Rallye Jeunes FFSA organise une épreuve de sélection virtuelle. Là, ce sera le centre Ellip6 de Pierrelatte, déjà présent en 2011 et 2012 sur le village de Rallye Jeunes, avec des simulateurs à la disposition des candidats, qui sera à la manœuvre. « Cette sélection est née d'une discussion commune avec Ellip6, reprend Cécile Almérás. Ellip6 était prêt à accueillir une sélection en privatisant leur site de Pierrelatte sur deux soirées. De mon côté, j'ai été sensibilisée par toutes les

sélections sur simulateurs organisées par certains constructeurs, qui font ensuite rouler leurs lauréats dans des compétitions internationales sur circuit. L'idée m'a complètement séduite et j'ai pu avoir l'aval du président de la FFSA. » Cette sélection virtuelle s'effectuera sur deux spéciales différentes : des parcours inédits (non empruntés par un rallye déjà existant), non piégeux, mais qui demanderont des qualités d'adresse. Le véhicule virtuel piloté sera certainement une DS3 WRC. A l'issue, un seul candidat sera qualifié pour la Finale nationale, mais les candidats pourront cumuler inscription à la sélection virtuelle et inscription à l'une des sélections réelles. Un coup de jeune à l'opération, mais pas uniquement. « C'est dans l'air du temps, reconnaît Cécile Almérás. Cela peut permettre de détecter de très bons pilotes, afin de leur donner une chance de

## PRÈS DE 6 000 JEUNES SONT ATTENDUS CETTE ANNÉE

Les lauréats Rallye Jeunes FFSA de l'année, Eric Camilli et Laurent Laskowski enchaînent les bons résultats en Championnat de France des rallyes sur les deux DS3 R1 alignées par le team.



*prouver qu'ils sont aussi à l'aise derrière un écran qu'au volant d'une voiture sur un parcours de rallye.» Une fois toutes les phases de sélections passées, la finale, toujours sur le circuit de Nîmes-Lédenon, se déroulera à nouveau sur deux jours : «La FFSA souhaitait avoir une finale plus qualitative pour permettre de mieux évaluer la progression des jeunes. C'est pourquoi, en 2012, nous sommes passés à une finale sur deux jours. Nous sommes conscients que, sur une seule journée, on ne peut pas forcément démontrer tout son talent. Et nous envisageons même de passer à une finale un peu plus conséquente dans les années à venir.»*

### Binôme gagnant

En 2012, 5 000 apprentis rallymen se sont lancés pour décrocher un volant dans le Team Rallye Jeunes FFSA. Eric Camilli et Laurent Laskowski en étaient sortis vainqueurs. Un binôme qui s'illustre bien en Championnat de

## AVIS AUX "GEEKS" FAN DE SPORT AUTO, LA SÉLECTION VIRTUELLE EST NÉE

France des Rallyes sur des Citroën DS3 R1, et sur lequel Cécile Almérás ne tarit pas d'éloges : «Ce sont deux lauréats presque parfaits, avec une motivation extrême. Pour avoir de très bons résultats, ils ont bien écouté les conseils et les objectifs fixés par Nicolas Bernardi, le directeur sportif de Rallye Jeunes FFSA. Eric était plus confiant en début de saison, car ce n'était pas son premier rallye, mais Laurent a beaucoup travaillé et a énormément progressé. Au cours des cinq rallyes déjà effectués, ils ont régulièrement élevé leur niveau pour jouer aux avant-postes en DS3 R1, puis de la classe R1 dans son ensemble. Je suis très contente de leur façon

d'aborder l'aventure au sein du Team Rallye Jeunes FFSA. Ainsi, ils avaient un rallye optionnel, les Vins-Mâcon, pour lesquels ils ont trouvé un budget. Ils ne sont pas passifs.

*Il y a une saine émulation entre les deux et notre rôle est de canaliser leur sur-motivation.» Les deux pilotes rouleront en DS3 R3 aux Cévennes et au Var, et auront droit auparavant à une séance de roulage sur cette voiture. Près de 6 000 jeunes sont attendus cette année pour leur succéder. Le jeu en vaut la chandelle, alors pas d'hésitation, comme le dit le titre de l'opération 2013-2014 : «Libère le pilote qui est en toi!» RM*

## EN BREF

### INSCRIPTIONS

L'inscription s'effectue par internet sur le site de Rallye Jeunes : [www.rallyejeunes.com](http://www.rallyejeunes.com).

Tarif : à partir de 10 euros.

L'inscription est possible (sous réserve de disponibilité de place) sur le site même de la sélection le jour même.

### LES SITES

**30 novembre-1er décembre :** Mulhouse (parc des expositions)

**14-décembre :** Lyon (Eurexpo à Chassieu)

**10-11 janvier :** sélection virtuelle à Pierrelatte (centre Ellip6)

**25-26 janvier :** Reims (parc des expos)

**15-16 février :** Le Mans (circuit Maison Blanche)

**1er-2 mars :** Nîmes-Lédenon (circuit de Lédenon)

**Finale le 4-5 mars à Nîmes-Lédenon**

### CONDITIONS DE SÉLECTION

L'ensemble du matériel est fourni sur place.

Les candidats doivent effectuer un slalom sur une surface dégagée, réaliser un demi-tour au frein à main, et exécuter un freinage d'urgence.

Les plus véloces sont ensuite retenus pour un deuxième parcours similaire, mais sur un tracé différent, où les quatre meilleurs de la journée se qualifient pour une finale nationale.

Sur chaque parcours, les départs sont donnés moteur en marche, les arrivées jugées lancées et les temps pris au 1/100e de seconde. Règlement sur [www.rallyejeunes.com](http://www.rallyejeunes.com)

### TWITTER ET FACEBOOK

Pour suivre toute l'actualité de Rallye Jeunes, rendez-vous aussi sur la page Facebook et le compte Twitter (@rallyejeunes#RJFFSA)

### EN CHIFFRES

En 2012, Rallye Jeunes a rassemblé plus de 5 000 candidats. 6 000 sont attendus cette année.



## CÉCILE ALMÉRAS LE RALLYE DANS LE SANG

La nouvelle responsable de Rallye Jeunes FFSA, Cécile Almérás, n'est autre que la fille de Jacques, le Porschiste rallyman. Ainsi, elle ne pouvait que, dit-elle : «Tomber dans la marmite de potion magique.» Très jeune, elle a notamment copiloté son père sur le Rallye de

Cévennes. Professionnellement, après des études en école de commerce, elle a travaillé dans un cabinet d'audit financier pendant 12 ans. Fin 2010, elle a saisi l'opportunité d'intégrer la FFSA par le biais de l'équipe du Rallye de France-Alsace (WRC), où elle occupe

diverses responsabilités administratives et environnementales. En février 2013, succédant à Olivier Pignon, elle devient la responsable de Rallye Jeunes FFSA avec l'objectif de développer l'opération sur le plan commercial tout en renforçant la détection des jeunes talents.