DES SIMU AVEC DE VRAIS PILOTES, LA MAGIE ELLIP6 EST A PARIS!

- 15 mar 2013 -
- Evenements, Sport
-

0

J'aime Pierre Tantot et 44 autres personnes aiment ça.

OLIVIER PANIS

C'est un endroit un peu périphérique dans Paris, loin des lieux de retrouvailles habituels des sports mécaniques, la rue Saint Maur est dans l'est, c'est un lieu ex-sinistré qui devient aussi branché que son voisin du sud, le Marais. Bref, c'est plein de restaus de tous les pays, une rue plaisir en somme. ce qui est déjà une bonne idée en soi.

Mais l'intérêt de l'endroit est surtout quasi unique, il regroupe six simulateurs de dernière génération, des engins sur lesquels les pros viennent s'entraîner, mais ici c'est Monsieur tout le monde qui devient pilote professionnel.

Bref, pour réveiller le Loeb, le Prost qui est en toi, bienvenue ici aux hommes et aux femmes de passion!

DU BEAU MONDE ET LE MIRACLE DU SIX AXES…

JEAN PIERRE PERNAUT

La soirée de lancement ce vendredi 14 mars, a été très mondaine, c'est évident, le gotha des sports mécaniques était là. Enfin, tous ceux qui ne se trouvaient pas, ni à Melbourne pour le GP, ni à Sebring pour les 12 Heures, ni non plus au Touquet pour le rallye d'ouverture du Championnat de France e la discipline !!!

Mais des pilotes, des vrais, il n'en manquait pas comme Franck Lagorce où Olivier Panis, des stars/pilotes comme Jean Pierre Pernaud, à qui j'ai dit en arrivant

« ***Que foutez vous là, vous en avez des vraies! »*** et m'ont répondu « ***mais celles là sont des vraies aussi et elles coûtent moins cher! »***

Margot Laffite et Olivier Panis étaient les parrains de la soirée…

Je rencontre Pierre Tantot, le créateur de ces simu six axes qui sont de vrais petits bijoux de technologie, ceci au milieu des exclamations des pilotes, car les baquets sont au milieu de la salle, on peut se parler de cockpit à cockpit et les amis peuvent être autour de leur héros.

Pierre a commencé dans la vie par créer et construire des drones, ces avions sans pilotes, commandés à distance et capables, avec une précision extrême de prendre des photos, de reconnaître des cibles et même de les attaquer…

Il s'est lancé un nouveau défi plus pacifique, plus ludique, celui du simu de pilotage professionnel, en créant à Pierrelatte la société E6Lab, où bossent 25 personnes.

DE GAUCHE A DROITE, DAVID MAGASINIER, YANNICK BILLARD, PIERRE TANTOT, L'EQUIPE ELLIP6, AVEC OLIVIER PANIS

C'est donc une boîte Française et du matos Français, à l'exception de la partie informatique bien sûr, achetée chez Dell. Du ' Made in France ' !!!

Les pilotes d'avion, civils commerciaux ou militaires, connaissent bien ces simus, c'est là qu'ils apprennent à tout savoir de leurs appareils, à simuler les pannes pour apprendre à rester vivant, c'est tellement bien fait que quand le premier Airbus A 380 a décollé, l'équipage a trouvé que c'était plus facile que le simu sur lequel ils s'entraînaient depuis des années…

Maintenant, c'est toi lecteur, qui va devenir pilote…

LA MACHINE MAGIQUE DE MONSIEUR PIERRE

LAHAYE CHANTEUR ET PILOTE….

Pierre Tantot m'explique que les six axes permettent donc d'offrir les vraies sensations de pilotage sur une auto de course, accélération et freinage qui sont par définition violents, « g » en virage, et aussi cette sensation, horrible au début, orgasmique quand on la contrôle, de la perte d'adhérence et de la conduite en dérive…

« ***Sur ces simus, quand il ya un pilote aux commandes, c'est lui qui gagne*** » me dit Pierre.

Sebastien Loeb a fait plus de 600 tours et n'a jamais été battu…

Je lui dis qu'il ya deux ans, nous avions testé une salle de ce genre en province à Lyon, mais les cockpits sont fermés, la solitude du pilote est totale, il y fait une chaleur torride ur est parfois irrépressible et on sort souvent avec un truc qui ressemble au mal de mer.

Accessoirement, les dix minutes de plaisir coûtent un bras, de mémoire pas loin de **80 neuneus**.

Il me répond que sur Ses simu Ellip6, on n'est pas malade, et que c'est le grand secret du truc, les mouvements ne sont pas aussi « dégueulogènes », la technique du drone a évidemment servi, un avion de combat ne peut jamais se transformer en machine à laver…

Il me raconte que ses ordis ont en mémoire beaucoup de circuits, refaits au cm près.

Certains circuits se sont prêtés au jeu, d'autres demandent des droits, d'autres enfin refusent, c'est le cas du Paul Ricard !!!

JOEL RIVIERE

Cépograv, on roule ici sur des circuits de légende, à Spa, à Monza, au Nurburgring, entre autres, les six simus sont en réseau, il ya d'abord une séance où l'on est seul, pour les qualifs, ensuite c'est la course, huit minutes, d'une intensité incroyable.

On suit l'écran central, ceux qui sont sur les côtés donnent la sensation de vitesse.

Sous les sièges baquets, le jeu des biellettes dans tous les sens est fascinant.

On peut rouler soit en GT soit en F1 sur les circuits, il existe encore une option, celle du rallye.

Le secret?

Là où les autres simus utilisent des vérins, qui coûtent une fortune, (25 000 euro chacun), Ellip6 utilise des servo-moteurs, beaucoup plus réalistes et coûtant dix fois moins cher.

Du coup, un simu coûte seulement 60 000 euro, algorythmes compris, et le tour de manège coûte dix euro!

Dix euro pour huit minutes d'extase!

LE 102 RUE SAINT MAUR A PARIS

La société en a vendu 72 en deux ans et demi.

Je fais remarquer à Pierre, qui s'occupe de toute la partie R&D, qu'autour du circuit les tribunes sont à moitié vides…

Il me répond qu'en informatique, si l'on multiplie les graphismes, l'appareil perd en performances, autrement dit s'il ya plus de public, l'auto marche

moins bien!

Bon, de toutes façons, le pilotage vous prend tellement la tronche que les spectateurs, vous vous en foutez royalement.

LE POINT DE VUE DU PILOTE

Je rejoins alors Franck Lagorce , je remarque que tous les joueurs dans la salle freinent du gauche, ce qui était une révolution quand les Finlandais ont mis le truc au point dans les années 80……

Franck:

« ***Depuis l'apparition des vitesses au volant, et donc de la disparition de la pédale d'embrayage, tout le monde freine du pied gauche! Aujourd'hui c'est devenu une règle. Quand je pilotais en Formule 3000, quand il y avait encore trois pédales, on freinait du gauche pour asseoir l'auto en courbe, mais aujourd'hui, c'est devenu une autre façon de piloter! D'ailleurs, en fait, on ne fait plus le même métier! Tu imagines comme ça a changé. On teste des trucs sur ces simulateurs. Quant les World Series de Renault sont allés courir à Moscou, ils ne connaissaient pas le circuit, les pilotes de Formule Renault 3,5 litres sont venus s'entraîner sur ces simu, à Pierrelatte, chez le constructeur, les appareils avaient le Moscow Raceway » en mémoire… En fait, on peut tout tester sur simu, des rapports de boîte, des pressions de pneus etc… «***

LES PILOTES DU WSR SONT VENUS S'ENTRAINER CHEZ ELLIP6

On peut même tester soi-même lecteur, et je t'y invite. D »abord, je te garantis que tu vas t'exploser, et sans te ruiner.

Ensuite tu seras vraiment à bord d'une GT, d'une F1, d'une auto de WRC…

Tu vas te casser la gueule dix fois par tour au début. Tu vas entrer dans les murs et petit à petit… tu seras pilote!

Et si tu l'es déjà pilote, c'est aussi fait pour toi.

Là où Loeb s'est marré comme un fou… pas mal non?

Ellip6, 102 rue Saint Maur, Paris 75011, tel 01 48 05 68 33

JEAN LOUIS BERNARDELLI

Photos : CONSTRUCTEUR/©VSA

Be Sociable, Share!

MORE

Tweet 0 J'aime 45 0 Share

Autres articles :

1. LA F1 ENFIN A PARIS: AVEC LES SIMULATEURS UNIVERSAL CIRCUIT !
2. MOTOGP: LA GRILLE DE DEPART EST COMPLETE AVEC 24 PILOTES
3. MOTOGP: VACHERIES ENTRE (FAUX) AMIS ET MONTURES POUR (VRAIS) TALENTS
4. RALLYE NEIGE ET GLACE: LA MAGIE ABSOLUE…
5. WRC. LOEB MENE LA BATAILLE AVEC LES PILOTES FORD A L'ACROPOLE

← CHAMPIONNATS DE FRANCE DES RALLYES TERRE ET ASPHALTE : CUOQ VISE LE DOUBLE !!!
12 HEURES DE SEBRING. L'AUDI DU SUISSE MARCEL FASSLER EN POLE →

Participez au jeu F1 Addict

Autres rubriques

Salons | Galeries | Hotesses salons | Personnalités | Musées | Véhicules électriques | Camions | Circuits | FFSA | FIA | GP France F1 | Karting | DTM | Andros | Nascar | Indycar | WTCC | Pike Peak | Grid GIRLS | Autonewsinfo | Dakar | Préparateurs | Miniatures | Sécurité | Calendriers | TTA | V8 Supercars | WEC | Formulec | Montagne | Drift | Vernissage | Télévision | Législation | Liens

FLASH INFO !

17/03/2013 08h33 F1. VICTOIRE DE KIMI RAIKKONEN AU GP D'AUSTRALIE . A MELBOURNE, ce dimanche succès de la Lotus-Renault du Finlandais KIMI RAIKKONEN ! L'ancien CHAMPION du monde triomphe en devançant dans l'ordre, de 12"451 la Ferrari de l'Espagnol Fernando Alonso et de 22"346, la Red Bull-Renault du triple Champion du monde en titre, l'Allemand Sebastian Vettel. Suivent, à 33"577 Massa, à 45"561 Hamilton, à 46"800 Webber, à 1'05"068 Sutil, à 1'08"449 di Resta, à 1'21"630 Button et à 1'22"759 Romain Grosjean qui complète le TOP 10. Cote Français, outre ce dernier, Vergne termine 12éme à 1'23"757, Bianchi 15éme et Charles Pic lui 16éme avec sa Caterham-Renault. Nico Hulkenberg n'a pas pris le départ de ce Grand Prix d'Australie en raison d'un ennui mécanique (problème dans le système d'essence de sa Wiiliams-Renault) . Rosberg a abandonné, tout comme Ricciardo et Maldonado. Au CHAMPIONNAT du monde, avec 25 pts 'Iceman' prend le commandement devnt Alonso, 18 pts et Vettel 15. Au classement des équipes, c'est Ferrari qui se retrouve en tête, totalisant 30 points contre 26 à Lotus-Renault et 23 à Red Bull-Renault

17/03/2013 03h45 12 HEURES DE SEBRING. LOGIQUE DOUBLE AUDI. VICTOIRE pour la N°1 de l'équipage formé du Français Benoit Tréluyer, du Suisse Marcel Fässler et du Britannique Oliver Jarvis qui devance la voiture-sœur, la N°2 du trio formé des anciens Tom Kristensen et Lucas di Grassi. L'Audi N°1 victorieuse a couvert 364 tours en 12 Heures. Elle devance la N°2 qui termine dans complété par la 1ére des deux LOLA-Rebellion, B12/60, la N°12 de Nicolas Prost, Nick Heidfeld et Neel Jani

Création de sites web et d'applications mobiles - www.yguel.com - guillaume@yguel.com
GuillaumeYguel
www.yguel.com
Création de sites web
et d'applications mobiles

, La pole position revient au triple Champion du monde en titre, l'Allemand Sebastian Vettel qui a positionné s'élancera aux cotés de son coéquipier Mark Webber. En deuxième ligne, on retrouve Lewis Hamilton avec sa i. A mi-séance, la piste séchant, on passait aux slicks dans les Teams après avoir débuté avec les les chronos tombaient de 1'32''604 pour Vettel, à 1'32'' 485 pour Button. Pour finir à 1'27''407 pour Vettel ! ussi en 1ére ligne à 0''420. Hamilton, pointant à 0''680 et Massa à 1''083. Alonso, suivant à 1''086 devant rosjean à 1''606, di Resta à 1''898 et Jenson Button 10éme à 2''950. les éliminés dans l'ordre en Q2 : Hulkenberg, Sutil, Vergne, Ricciardo, Perez et Bottas.

17/03/2013 0[illegible] MELBOURNE, les éliminés en Q2 : Hulkenberg, Sutil, Vergne, Ricciardo, Perez et Bottas. Meilleur chrono provisoire pour la MQercdes de Nico Rosberg en 1'36''194 devant la Red Bull-Renault de Mark Webber à 0''330 et la seconde Mercedes de Lewis Hamilton à 0''431. Suivent, Button, Massa, Alonso, Vettel, di Resta, Raikkonen et Gerosjean, 10éme à 1''447

Choisissez votre langage
Sélectionner une langue
Fourni par Google Traduire

16/03/2013 21h00 V8 SUPERCAR. Shane van Gisbergen, a remporté ce samedi la 3éme manche qui s'est disputée sous la pluie sur le circuit de Albert Park de Melbourne. Au volant de sa Holden du TeamTEKNO VIP au terme des 12 tours qu'il a couvert en 27'8''3375, il devance la Holden de Craig Lowndes du Red Bull Racing Australia, seconde en 27'20''9447, à 12''6072. Le podium étant complété par une 3éme Holden, celle de Jonathon Webb du Tekno Autosports, qui finit en 27'24''6820, à 16''3445. Fabian Coulthard avec sa Holden du Lockwood Racing, vainqueur des deux premières courses vendredi, finit au pied du podium, en 27'29''4438, à 21''1064. Ensuite, on pointe la 1ére Ford, celle de David Reynolds du The Bottle-O FPR en 27'30''1302, à 21''7928. Puis la Holden de Jason Bright du Team BOC en 27'39''1943, à 30''8568 et celle de James Courtney du 31''8667. La seconde Ford de Will Davison du Pepsi Max Crew FPR Ford termine 8éme en 27'40''5673, à uvième rang, celle confiée à Michael Caruso du Team Norton 360 Racing – l'ancien équipier en 2012 du 3884, à 35''0509. Le TOP 10 étant complété par la seconde Nissan de Todd Kelly du Jack Daniel's Racing en les trois Mercedes celle de Lee Holdsworth de l'Irwin Racing, pointe au 23éme rang en 28'13''5836 devant la odgers Motorsport) du Néo-zélandais Scott McLaughlin, le co-équipier du Français Alexandre Premat, lons qu'Alex accidenté lors de la 1ére course a déclaré forfait pour la suite du week-end ! Une 4éme manche

EUROFORMULA
EUROFORMULA - Stages et cours de pilotage automobile en monoplace, au volant de Formules Renault sur les circuits de La Châtre et de Lurcy Lévis

16/03/2013 16h01 RALLYE DU TOUQUET. 4éme VICTOIRE POUR ERIC BRUNSON ! Eric Brunson au volant de sa Subaru Impreza WRC du Team First Motorsport, a assuré pour la dernière spéciale, disputée sur le Front de Mer du Touquet, à quelques dizaines de mètres du podium d'arrivée. Il termine en tête après avoir construit l'essentiel de son avance, hier vendredi lors du premier jour de course. Il triomphe devant Jean-Marie Cuoq qui découvrait lui ici au Touquet, sa Citroën C4 WRC du Team Chazel by GT2i Marc de Passorio, et qui étrenne son titre de Champion de France par une t, on l'a dit, pour la première fois la Citroën C4 WRC. Pierre Roché avec la MINI John Cooper Works WRC du nplète le podium après avoir signé le scratch dans la super spéciale. Qu'il remporte devant Julien Maurin à 0''4, ick classé 5éme à 4''2. Cuoq se classant lui, 13éme à 11''7. Au classement final, succès donc de l'équipage Eric manche d'ouverture du Championnat de France des Ralklyes 2013, en 1Heure 45'08''. Le podium étant arie Cuoq-Jérome Degout qui termine à 23''9 et par la famille Roché, Pierre et sa maman Martine, 3éme à

EXEL MOTOR

QUET. La 11éme ES, deuxième boucle dans Hucqueliers – Montcavrel qui développe 29,98 km, est remportée Cuoq, le Champion de France en titre en 15'30''8 suivi par la Subaru Imprenza WRC du leader, à 0''2 et la Ford Fiesta WRC de Julien Maurin, 3éme lui à 41''3. Ensuite, on pointer la MINI Countryman WRC de Pierre Roche à 45''3. Au classement général, Brunson semble assuré de remporter à nouveau l'épreuve nordiste car il ne reste plus désormais que l'ultime spéciale, celle du front de mer au Touquet, longue de 2,30km. Et le Normand file vers le succès mérité car il possède une solide avance de 16''sur Cuoq. Roche pointe au 3éme rang à 4'06''3. Et Maurin à 5'04''3. Dany Snobeck complétant le TOP 5 à 5'53''4

Votre moteur traité et optimisé
Devenez fan sur Facebook

16/03/2013 14h12 RALLYE DU TOUQUET. La 10éme ES, le second passage dans Bourthes - Hucqueliers et ses 18,68 km revient à la Ford Fiesta WRC de Julien Maurin qui les couvre en 10'37''2. Il devance la C4 WRC de Cuoq second à 2''4 et la Subaru du leader, Eric Brunson, 3éme à 19''5. Snobeck sur la seconde Subaru du Team First pointe au 4éme rang à 22''1. Au général, ce dernier conserve le commandement avec 16''2 sur Cuoq et 3'21''2 sur Roche et sa MINI et 3'59''4 sur Dany Snobeck

16/03/2013 10h52 RALLYE DU TOUQUET. La 9éme ES, celle entre Hucqueliers et Montcavrel, longue de 29,98 km revient au leader qui gagne ainsi, en 15'24''1, sa 7éme des neuf spéciales disputées. Il l'emporte avec 8'' d'avance sur la C4 WRC de Cuoq et 16''5 sur la Ford Fiesta WRC de Julien Maurin. Au classement provisoire, Eric Brunson précède Cuoq de 33''3 et Pierre Roche dont la MINI s'est classée 4éme à 38''7 de cette ES9, de 1'50''1. Prochaine spéciale, l'ES10, second passage dans Bourthes - Hucqueliers. 1er départ à 13Heures 41' .

16/03/2013 10h20 DTM. Ralf SCHUMACHER prenant sa retraite sportive, il sera remplacé par le jeune Pascal Wehrlein au sein du Team RSC Mucke. Où il retrouvera, Daniel Juncadella, avec qui il a roulé l'an dernier en Championnat Euro séries F3

AutoNewsInfo
J'aime
1 765 personnes aiment AutoNewsInfo.

Pour récupérer vos points

sos-défense-permis.fr
Les points de votre permis sont précieux, nos Avocats les défendent en toutes circonstances

Suivez-nous sur Twitter !

Du nouveau !!

2 NOUVEAUX SERVICES :
MON VOITURIER .COM
EASY FOURRIERE .COM

Mon Voiturier - Easy Fourrière

catycaly

BERLINETTEMAG.COM

CS events
créateurs d'émotions

NBR
NICOLAS BERNARDI RALLYING

Classic COURSES

ONESHOOTING
FOR YOUR EYES ONLY !

HAASE FOTO
Classic
Photographe automobile depuis 1976

suisse auto mag

Abonnez-vous au flux RSS

Website by Guillaume YGUEL
Copyright 2012 Autonewsinfo