

CAMPANA PREND LA TETE DES DEUX CHAMPIONNATS



On n'arrête plus Pierre Campana. Il vient une nouvelle fois de confirmer qu'il est l'un des meilleurs espoirs européens du rallye, en prenant la tête du "Renault Clio R3 European Trophy" et de l'IRC "2WD Cup" - la coupe deux roues motrices de l'Intercontinental Rallye Challenge-, à l'issue d'une remarquable prestation au Rallye d'Ypres, le week-end dernier en Belgique.

A 25 ans, le pilote corse faisait ses débuts sur cette épreuve asphalté, aussi réputée qu'exigeante. Il a compensé son manque d'expérience du terrain par un sans-faute, terminant deuxième des voitures deux roues motrices, et à une sensationnelle 12^e place au classement général. Le tout après une lutte serrée avec le Néerlandais Kevin Abbring, un pilote régulièrement engagé en JWRC -Junior World Rally Championship- ces deux dernières saisons.

Alors que de nombreux pilotes ont souffert sur ces routes si particulières et difficiles, Campana a conservé son sang-froid... sous une chaleur accablante: 30 degrés. Il n'a pas mis une roue de sa Clio R3 -soutenue par Ellip6 et préparée par l'équipe italienne Munaretto- hors trajectoire.

"Il s'agit d'un résultat très significatif, il a une grande valeur à mes yeux. Je le dédie à Ellip6, qui a rendu cet engagement possible," disait Campana, comme toujours copiloté par Sabrina de Castelli. "J'ai vraiment apprécié

chaque instant de ce rallye. A aucun moment je n'ai levé le pied ou géré, car je voulais absolument décrocher ce bon résultat. Être en tête de deux championnats est une belle récompense, à ce stade de ma carrière. Face à Abbring, c'était loin d'être évident. Il connaît très bien ces routes belges, mais dans la dernière spéciale, longue de 29 kilomètres, nous étions séparés de seulement deux dixièmes de seconde ! Cela vous donne une idée du niveau de notre bagarre."

Campana espérait pouvoir devancer Abbring mais deux crevasses et des soucis de freins lors de la spéciale d'ouverture en ont décidé autrement. Même si le Rallye d'Ypres se court sur asphalté, plusieurs sections des 291,28 kilomètres du parcours se sont retrouvées souillées par de la terre rapportée par des compétiteurs qui coupaient les cordes dans les virages.

"Je n'ai jamais disputé de rallye sur terre, et pourtant par moments cela y ressemblait", ajoute Campana. "Cela a rendu la tâche encore plus difficile, car vous ne savez jamais quel sera le niveau d'adhérence dans ces conditions. Vous espérez avoir du grip, et en fait il n'y en a plus. Mais cela est une nouvelle étape dans la construction de mon expérience."



PROCHAIN ÉVÈNEMENT
27.08.2010 Barum Czech Rally Zlín
Czech Republic